

Vuela por primera vez un Predator B del Ejército del Aire con capacidad Sigint.

El objetivo de su primera misión fue comprobar la compatibilidad aerodinámica del pod subalar (SOAR) y su impacto en la envolvente de vuelo del Predator B.

Redacción Revista Mirlo.



Foto Ejército del Aire.

El Ejército del Aire y del Espacio anunció que el pasado día 8 de febrero de 2026, se produjo con éxito el primer vuelo de un MQ.9 PREDATOR (NR.05) del **Ala 23** con el POD SOAR (Scalable Open Architecture Reconnaissance) de Inteligencia de Señales (SIGINT). Dicho vuelo tuvo lugar desde la Base Aérea de Talavera la Real en Badajoz, base de operaciones de esta aeronave no tripulada.

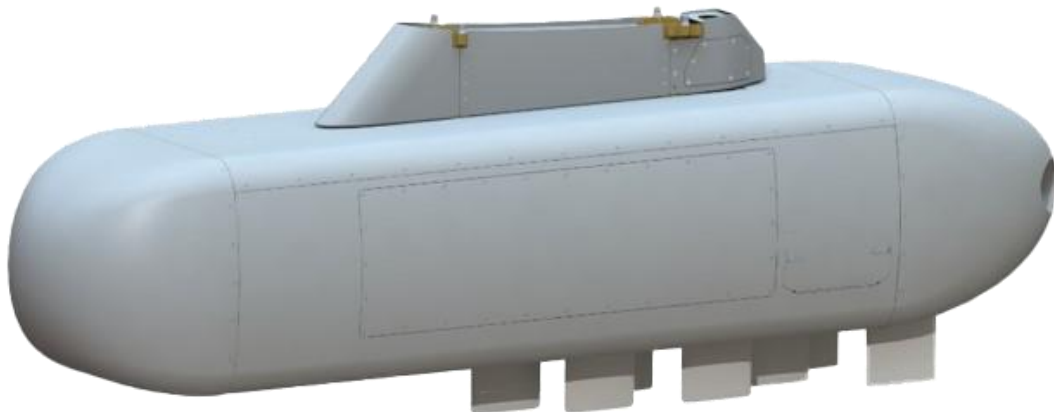
El vuelo en cuestión se engloba dentro del proceso de integración de esta nueva capacidad que se está llevando a cabo en las instalaciones del Ala 23 y que conlleva el “retrofit” de la flota de MQ.9 PREDATOR del Ejército del Aire, así como una serie de vuelos

de verificación y comprobación de las funciones del POD SOAR. En la actualidad Ejército del Aire, dispone de cuatro aeronaves de este tipo en servicio activo, desde su adquisición a finales de 2019.

Tal como comentábamos, en el vuelo reseñado se han comprobado los sistemas de enlace de datos (datalink) del POD así como el correcto funcionamiento de los sistemas de misión del componente terrestre.

Es previsible que en los siguientes vuelos del proceso de integración, se incluyan comprobaciones de las capacidades ELINT (inteligencia electrónica) y COMINT (inteligencia de comunicaciones).

El POD SOAR de General Atomics Aeronautical, es un contenedor de misión de arquitectura abierta que potencia la capacidad de recolección de inteligencia del usuario dotando al sistema NR.05 y a los equipos de procesamiento, explotación y diseminación del Centro de Inteligencia y Targeting Aeroespacial del Ejército del Aire (CINTAER) de una basta versatilidad en misiones ISR, ya que además de la recolección de inteligencia IMINT (Inteligencia de Imágenes), sumará la disciplina SIGINT en sus dos vertientes mencionadas (ELINT y COMINT).



Los vuelos de obtención de inteligencia que tienen asignados lo NR.05 son planificados de forma conjunta por parte del Ala 23 y CINTAER. El Ala 23 aporta la tripulación operativa tanto piloto de la aeronave como el operador de sensores electro-ópticos y el radar de apertura sintética, mientras el CINTAER desde la Base de Torrejón, aporta el equipo PED, el cual es el encargado durante la misión, del procesamiento y explotación de la información recolectada por los sensores del NR.05, así como la difusión de los productos de inteligencia obtenidos.



En el caso del POD SOAR (Reconocimiento de Arquitectura Abierta Escalable), los especialistas del CINTAER (analistas de señales) son los encargados de operar los sensores ELINT y COMINT de dicho POD de forma remota desde la Base Aérea de Torrejón. Este módulo proporciona detección, identificación y localización a largo alcance de señales de radar y comunicaciones enemigas. El SOAR permite a los operadores de aeronaves MQ-9, proporcionar vigilancia a gran distancia para detectar amenazas antes de que estas puedan detectar la propia aeronave y transmitir los datos de inteligencia procesables en tiempo real y su almacenamiento a bordo de la aeronave para su posterior cotejo y análisis.



Fuente y fotos: Ejército del Aire y del Espacio y General Atomics Aeronautical.